



Das Sitzdesign des neuen Lexus ES

(Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km)

Drei Jahre Arbeit für den perfekten Sitz

- **Luxuriöser Komfort für alle Fahrer**
- **Gegensätzliche Qualitäten vereint**
- **Sportsitze im ES F SPORT (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) bieten maximalem Seitenhalt**

Drei Jahre hat sich Lexus für die Entwicklung der Sitze im neuen ES (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) Zeit genommen. Und der Aufwand hat sich gelohnt: Jeder Fahrer genießt an Bord der neuen Mittelklasse-Limousine luxuriösen Sitzkomfort.

Die Sitze des neuen Lexus ES (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) stehen im Einklang mit der Markenphilosophie YET, denn sie verbinden scheinbar Gegensätzliches: Sie sind haltbar und höchst komfortabel zugleich, sie unterstützen den Fahrer, ohne übermäßig Druck auszuüben. Diese unterschiedlichen Qualitäten zu vereinen, war die Aufgabe von Ingenieuren und den Takumi Meistern, die mit ihrer jahrzehntelangen Erfahrung in der Lexus Entwicklung und Produktion verantwortlich für das hohe Qualitätsniveau der Marke sind

Dass es drei Jahre gedauert hat, bis das Team mit dem Ergebnis zufrieden war, begründet Shin Maezawa, hauptverantwortlich für die Sitzentwicklung bei Lexus, auch mit der herausragenden Rolle, die Sitze im Automobil spielen: „Technisch betrachtet sind sie nur ein Teil der Plattform, jedoch eines, das im Gegensatz zu anderen Bauteilen in ständigem Kontakt mit den Insassen ist. Das macht die Entwicklung so besonders und zeitaufwendig.“

Das richtige Gefühl

Der Sitzentwicklung lag das Konzept „Klar und tief“ zugrunde – nicht unbedingt Begriffe, die man mit Autositzen assoziiert. Doch Takeshi Kawano, einer der führenden Ingenieure bei der Entwicklung der



neuen ES-Sitze (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km), hat eine plausible Erklärung: „Wer im ES (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) Platz nimmt, stellt fest, dass sich alles genau richtig anfühlt. Man muss nicht lange auf dem Sitz hin und her rutschen, um die richtige Position zu finden – sie ist sofort ‚klar‘.“ Und Kawano weiter: „Unter ‚tief‘ verstehen wir das Wohlgefühl, das sich sofort beim Hinsetzen einstellt, als wäre man in eine Art Schutzblase gehüllt. Ganz egal aus welcher Richtung Kräfte auf das Auto einwirken, die Sitzposition verändert sich nicht.“

Für jeden Körpertyp geeignet

Unabhängig von Größe und Gewicht soll jeder Fahrer das gleiche Gefühl von Luxus an Bord des ES (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) erleben. Daher kam es darauf an, die Sitze so zu gestalten, dass sie die körperlichen Unterschiede der Fahrer ausgleichen. Dabei sind die Sitze des neuen ES (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) strukturell einfach aufgebaut. Sie bestehen aus Polyurethanschaum, der sich um einen Eisenrahmen schmiegt. Das Sitzkissen ist flach, während die erhöhten Seiten Hüftunterstützung und Stabilität bieten. „Um körperliche Unterschiede auszugleichen, haben wir sehr feine Mulden in das Sitzkissen integriert, so dass auch kleinere und leichtere Körper fest einsinken können“, erklärt Kawano. „Zudem wurde der obere Sitzbereich mit einer speziellen Schicht versehen. Sie ist sehr dünn und weich, damit auch der Kopf in das Kissen sinken kann und so mehr Stabilität erfährt.“

Die sportliche Option

Bei der Entwicklung der Sportsitze für den neuen ES F SPORT (Kraftstoffverbrauch kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 4,6 - 4,4 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert, korrelierte NEFZ Werte 106 - 100 g/km) ging es neben exzellentem Halt und hoher Funktionalität auch um ein sportliches Design. Inspiration lieferten hier die Sitze des luxuriösen Grand Touring Coupés LC. „In einem F SPORT Modell muss die Seitenstützkraft der Sitze natürlich ein viel höheres Niveau erreichen als bei einem Standardmodell“, erklärt Kawano. Die Sitze passen sich der Körperform des Fahrers an, um ihn in schnell gefahrenen Kurven vor den wirkenden Kräften zu schützen. Selbst bei Höchsttempo auf der Rennstrecke verändert sich die Position des Fahrers kaum.