

02. Juli 2018

Bundesweite Toyota Hybrid Taxi Challenge: Wer fährt den Prius+ am effizientesten?

Taxi-Unternehmen aus acht deutschen Städten treten gegeneinander an

- Einzelsieger und Städtewertung für ausschließlich elektrisch gefahrene Zeit
- Tagesaktuelle Ergebnisse von 35 Fahrzeugen online verfolgen
- Umweltverträglicher Hybridantrieb ideal für innerstädtische Mobilität
(Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 96 g/km)

Köln. 35 Toyota Prius+ Taxis sind derzeit in einer gemeinsamen Mission unterwegs. Fahrer aus acht deutschen Städten wollen bei der bundesweiten Toyota Hybrid Taxi Challenge den Prius+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 96 g/km) so effizient wie möglich fahren und den Sieg in ihre Stadt holen. Aufzeichnungsgeräte, sogenannte e-Tester messen hierzu die rein elektrisch gefahrene Zeit mit der siebensitzigen Van-Variante des Hybridklassikers. Der Status der einzelnen Fahrzeuge kann tagesaktuell im Internet (Link: <https://www.driveco.fi/toyotaevent/g3nbvzj>) verfolgt werden.

Zusätzlich zur Einzelwertung gibt es auch eine Städtewertung. Hamburg, Köln, Berlin, Düsseldorf, München, Duisburg, Frankfurt und Bonn kämpfen um den Titel der umweltfreundlichsten Stadt. Die drei effizientesten Taxi-Fahrer erhalten Reisegutscheine zwischen 500 und 2.000 Euro sowie eine Einladung zum 24-Stunden-Rennen am Nürburgring. Die Siegerehrung erfolgt auf der „Europäischen Taximesse“, der größten Fachmesse für das Taxigewerbe, Anfang November in Köln.

Hybridfahrzeuge eignen sich perfekt für den innerstädtischen Verkehr. Sie sind zuverlässig und wartungsarm und überzeugen dank der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor mit niedrigem Verbrauch. Besonders im Stop-and-Go-Verkehr kann die Hybridtechnik ihre Stärken ausspielen. Die Fahrzeuge sind dann häufig im reinen Elektromodus unterwegs und stoßen keinerlei Schadstoffe aus. Zudem sind sie deutlich leiser – ein Vorteil für Insassen und Passanten.

Der Prius+ wird von einem Hybridsystem aus 1,8-Liter-Benzinmotor und Elektromotor mit 100 kW/136 PS Systemleistung angetrieben. 2017 wurde der Siebensitzer zum „Taxi des Jahres“ gewählt. (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 96 g/km)

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Thomas Heidbrink, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992238

Thomas.Heidbrink@toyota.de