

29. Januar 2018

Zweifaches Podium für Toyota GAZOO Racing bei Rallye Monte Carlo

Perfekter Start in die Rallye-Weltmeisterschaft 2018

- Ott Tänak bei Toyota Debüt auf starkem zweitem Platz
- Jari-Matti Latvala komplettiert Podium als Dritter
- Fortsetzung auf Eis bei der Rallye Schweden

Köln. Das Toyota GAZOO Racing World Rally Team hat einen nahezu perfekten Start in die FIA Rallye-Weltmeisterschaft (WRC) 2018 erwischt. Die prestigeträchtige Rallye Monte Carlo zum Auftakt in die neue Saison endet mit zwei Podiumsplätzen: Ott Tänak wird bei seinem Debüt für die japanische Marke starker Zweiter, Jari-Matti Latvala holt den dritten Platz.

Ott Tänak und sein Co-Pilot Martin Järveoja benötigen im Toyota Yaris WRC mit der Startnummer 8 keine lange Eingewöhnungsphase: Das Duo setzt vier schnellste Zeiten und kämpft von Anfang an um den Sieg mit. Im Ziel fehlt nach über 388 Kilometern nicht mal eine Minute auf Platz eins.

Jari-Matti Latvala und Miikka Anttila sichern sich am letzten Rallyetag den dritten Rang und komplettieren das Podium. Esapekka Lappi und Janne Ferm im Yaris WRC #9 runden bei ihrer ersten Rallye Monte Carlo als Siebte den ausgezeichneten Jahresauftakt ab, ein kleiner Fehler auf der letzten Etappe verhinderte ein besseres Ergebnis – der Abstand auf Position vier beträgt gerade einmal 15 Sekunden.

„Nachdem wir den Yaris WRC im vergangenen Jahr auf unterschiedlichen Strecken auf der gesamten Welt weiterentwickelt haben, haben wir die kurze Pause zwischen den Saisons genutzt, um bei der Rallye Monte Carlo mit einem nochmals verbesserten Yaris an den Start zu gehen“, erklärt Akio Toyoda, Chairman des Teams. „Auch wenn ich selbst nicht anwesend sein konnte, waren meine Gedanken beim Team und ich habe viele Nachrichten auf unseren sozialen Netzwerken von Fans aus der ganzen Welt erhalten. Ich möchte unserem Teamchef Tommi Mäkinen und den anderen Teammitgliedern danken, insbesondere auch unseren sechs Fahrern und Co-Piloten, die die Rallye trotz der anspruchsvollen Fahrbahnbedingungen mit Regen, Schnee, Eis und Matsch erfolgreich beendet haben.“

Tommi Mäkinen ergänzt: „Dies war ein hervorragender Start in die Saison. Ich glaube, das

war die stärkste Vorstellung unseres Teams, seit wir in die Rallye-WM zurückgekehrt sind. Ich freue mich über die Anstrengungen des gesamten Teams.“

Fortgesetzt wird die Rallye-Weltmeisterschaft auf Schnee und Eis: Vom 15. bis 18. Februar 2018 findet die Rallye Schweden statt, wo der Toyota Yaris WRC im Vorjahr den ersten Sieg einfahren konnte. Spikes auf den Reifen sichern Traktion auf vereister Fahrbahn, während die Fahrer die am Streckenrand aufgetürmten Schneeberge nutzen, um durch die Kurven zu gleiten.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Marieluise Mammitzsch, Tel. (02234) 102-2232, Fax (02234) 102-992232

Marieluise.Mammitzsch@toyota.de