



Lexus RX jetzt auch mit drei Sitzreihen erhältlich

Neuer Lexus RX L verbindet Luxus mit hoher Flexibilität

- Serienmäßig mit elektrisch verstellbarer dritter Sitzreihe
- Sieben Sitzplätze
- Ledersitze und Dreizonen-Klimaanlage serienmäßig
- Automatische Kofferraumöffnung

Köln, 1. Dezember 2017. Dank des deutlich erweiterten Raum- und Platzangebots des jetzt erhältlichen Lexus RX „L“ Modell werden gerade Familien das luxuriöse SUV noch mehr zu schätzen wissen. Die Erfolgsgeschichte des RX begann vor 20 Jahren, als er das Segment der Premium-Crossover begründete. Der neue RX L bewahrt die elegante Linienführung und erweitert zugleich das Raumangebot.

Funktion und Stil

Mit dem neuen RX L Modell haben Lexus Kunden nun die Option, eine dritte Sitzreihe für ihr Fahrzeug zu wählen, ohne Kompromisse hinsichtlich des geschätzten stilvollen Auftritts und der leichten Manövrierbarkeit eingehen zu müssen. Dank des durchdachten Karosseriekonzepts konnte Lexus die Fahrzeuglänge um 110 mm im hinteren Teil erweitern. Die Heckklappe steht in einem steileren Winkel gegenüber den Modellen mit zwei Sitzreihen. Damit ist viel Kopffreiheit auch für Passagiere in der dritten Reihe sichergestellt, zugleich wurde die Laderaumflexibilität hinter ihren Plätzen erheblich verbessert.

Bei der siebensitzigen Version des Lexus RX ist die Rücksitzbank im Verhältnis 60:40 umklappbar. Der Einstieg in die dritte Sitzreihe wird durch Ziehen eines Hebels ermöglicht, der die zweite Sitzreihe nach vorn gleiten lässt. Der RX L bietet eine größere Ladefläche als seine Wettbewerber und zugleich vielseitigere Nutzungsmöglichkeiten.



Bei der Konzeption des RX L war eines der Ziele den Passagieren der dritten Sitzreihe den gleichen Komfort und Luxus wie in der mittleren Sitzreihe zu bieten. Durch die etwas höhere Position der mittleren Reihe, konnte für die Passagiere der hinteren Sitzreihe möglichst viel Beinfreiheit verschafft werden.

Die serienmäßigen Lederbezüge sind in verschiedenen Farbtönen erhältlich. Eine Dreizonen-Klimaanlage ermöglicht auch den Passagieren der dritten Reihe, die Klimatisierung ihren individuellen Wünschen anzupassen. Für maximalen Komfort sind die Sitze der dritten Reihe elektrisch verstellbar und die Heckklappe öffnet über einen in das Lexus-Logo integrieren Sensor ebenfalls elektrisch.

Weitere Details wie eine ebene Ladefläche, zwei Getränkehalter für die dritte Reihe, eine leicht verstaubare Laderaumabdeckung sowie verdeckte Gleitschienen tragen zur hohen Flexibilität des RX L Modells bei.

Unverwechselbares Lexus Design

Der neue RX L verfügt hinsichtlich der Sicherheit, des stilvollen Designs, der luxuriösen Ausstattung und der Leistung über dieselbe vielfach ausgezeichnete Qualität wie die bekannten Modelle mit zwei Sitzreihen. Die zukunftsweisende Verbindung aus der Variabilität eines SUV und dem Komfort einer Premium-Limousine interpretiert Lexus in der Formensprache von scharf gezeichneten Linien und Bögen. Der charakteristische Lexus Kühlergrill ist von einem stilvollen verchromten Rahmen eingefasst. Die LED-Scheinwerfer in L-Optik betonen mit ihren jeweils drei einzigartigen ebenfalls L-förmigen Elementen die Lexus Designsprache.

Die eleganten, schwarz akzentuierten C-Säulen vermitteln einen fließenden Effekt der Dachlinie. Das Motiv des Kühlergrills wird am Heck erneut aufgegriffen. Die L-förmigen Heckleuchten reichen in die Heckklappe hinein und finden ihren Abschluss in den hinteren Kotflügeln. Die 20-Zoll Räder unterstützen mit ihrem Design die kraftvoll wirkende Erscheinung des Fahrzeugs.



Lexus Sicherheit

Der RX L ist mit durchgängigen Kopfairbags ausgestattet, die die gesamte Seitenfläche der drei Sitzreihen abdecken. Das serienmäßige Lexus Safety System + umfasst ein Pre-Crash Safety System (PCS) mit Fußgängerschutz, Spurhalteassistent (LKA) mit Lenkunterstützung, einen automatischen Fernlichtassistenten (AHB) und eine adaptive Geschwindigkeitsregelung.

Optional sind weitere Assistenz –Systeme wie der Totwinkel-Assistent mit Querverkehrswarnung oder eine 360-Grad Kamera erhältlich.

Fahrkomfort und Handling

Fahrer und Passagiere des RX L Modells werden keinerlei Unterschiede hinsichtlich des geschmeidig gleitenden und ruhigen Fahrverhaltens gegenüber den Modellen mit zwei Sitzreihen feststellen. Die vorderen Streben und die hinteren Doppelquerlenker-Aufhängungen sorgen für eine hohe Agilität und vorbildlichen Abrollkomfort auf allen Fahrbahnoberflächen. Die elektromechanische Servolenkung (EPS) vermittelt ein leichtgängiges und komfortables Lenkgefühl mit hervorragender Rückmeldung. Die adaptive variable Federung (AVS) passt die Dämpfung zusätzlich der jeweiligen Straßenbeschaffenheit an.

Einzigartiges Innenraumdesign und luxuriöse Ausstattung

Der Innenraum des RX besticht mit zahlreichen Details. Dazu zählen beispielsweise die passgenau geschnittenen Sitze und exklusive Holzapplikationen, die sich in einem Bogen von der Mittelkonsole hinauf zum Handschuhfach ziehen.

Sie sind in Bambus, Walnuss-Holz, Shimamoku, Cosmosschwarz und als Holz-Lasercut erhältlich.



Das optional erhältliche Head-up-Display (HUD) fügt sich nahtlos in die Instrumententafel ein und projiziert wichtige Informationen farbig auf die Windschutzscheibe und somit in das Sichtfeld des Fahrers.

Multimedia

Serienmäßig verfügt der RX L über das Lexus Display Audio System. Es umfasst einen 8-Zoll Bildschirm, CD-Player, AM/FM-Radio, Bluetooth® Audiostreaming und Freisprecheinrichtung, einen AUX-Eingang, zwei USB-Anschlüsse und neun Lautsprecher. Für maximalen Komfort sind alle häufig genutzte Tasten unmittelbar in Fahrernähe untergebracht. USB-Anschlüsse in der mittleren Sitzreihe ermöglichen den Passagieren, ihre eigenen Multimedia-Geräte zu nutzen und aufzuladen.

Bei der Luxury Line ist serienmäßig ein Mark Levinson Premium-Surround System mit 835 Watt-Verstärker und 15 Lautsprechern an Bord, das über das Navigationssystem gesteuert wird. Das Advanced Clari-Fi™ verbessert maßgeblich die Musikwiederherstellung, indem sie die Qualität aller komprimierten und digitalen Musikquellen erhöht. Für die F Sport Varianten ist das System optional erhältlich.

Das 12,3 Zoll große hochauflösende Multifunktions-Display mit Split-Screenfunktion kann einerseits zur Darstellung einer Fullscreen-Kartendarstellung zur Navigation als auch zur gleichzeitigen Nutzung der Audio- oder Klimatisierungssteuerung sowie anderer Systemen genutzt werden. Es wird über die Remote Touch Bedienung gesteuert.

Sicherheit

- Lexus Safety System + mit Pre-Crash Safety System (PCS), Spurhalteassistent (LKA) mit Lenkunterstützung, automatische Fernlichtassistent (AHB) sowie eine adaptive Geschwindigkeitsregelung über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.
- Totwinkel-Assistent (BSM) mit Querverkehr-Warnung und Bremsunterstützung 10 SRS Airbags inklusive zweistufigen Zweikammer-Airbags für Fahrer und Beifahrer,



Knie-Airbags für Fahrer und Beifahrer, vorderen und hinteren Seiten-Airbags sowie Vorhang-Airbags über die gesamte Länge aller drei Sitzreihen.

- 4-Sensor/4-Kanal Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremsunterstützung (EBD), Bremsassistent (BA), Traktionskontrolle (TRAC), Fahrzeugstabilitätskontrolle (VSC) und Berganfahrassistent

Luxus und Komfort (Highlights)

- Elektrisch 10-fach-einstellbare Vordersitze mit elektrisch einstellbarer Lordosen-Stütze.
- Personalisierbare Fahrzeugeinstellungen einschließlich individueller Einstellungen der Türverriegelung, der Innen- und Außenbeleuchtung, Komfoteinstieg Dreizonen-Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Ledersitze
- Dreispeichen-Lederlenkrad mit integrierten Bedienelementen.
- Lexus Display Audio mit 8-Zoll Multifunktionsdisplay und neun Lautsprechern
- Heckklappe „Easy Load“ sensorgesteuertes, elektrisches Öffnen und Schließen
- Elektrische vertikal und horizontal einstellbare Lenksäule
- Lexus Smart Key

Der RX L verfügt über zusätzliche serienmäßige Ausstattungen einschließlich eines Audiosystems mit 12 Lautsprechern, beheizbaren und belüftbaren Vordersitzen sowie einem beheizbaren Lenkrad.

Kontakt:

Marieluise Mammitzsch Tel. (02234) 102-2232 Fax (02234) 102-992232

mediainfo@lexus.de

Lexus:

Die 1989 eingeführte Marke Lexus ist weltweit bekannt für Produktqualität, die Maßstäbe setzt. Lexus ist der erste und bis heute einzige Hersteller von Premium-Fahrzeugen mit einer umfassenden Palette von Hybridfahrzeugen. Diese umfasst den ersten Premium-Kompaktwagen mit Vollhybridantrieb Lexus CT (Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,6-3,8 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 82-88 g/km), die elegante Oberklasse-Limousine Lexus GS, die Luxus-Limousine Lexus LS, den Premium-SUV Lexus RX, den kompakten



Premium-SUV Lexus NX, das Sportcoupé Lexus RC sowie die Sportlimousine Lexus IS mit unterschiedlichen Motorvarianten. Ein besonders dynamisches Fahrerlebnis verspricht die auf Rennstrecken abgestimmte F-Modellreihe, die derzeit aus dem RC F (Kraftstoffverbrauch kombiniert 10,8 l/100km; CO₂-Emissionen 251 g/km) und dem GS F (Kraftstoffverbrauch kombiniert 11,2 l/100km; CO₂-Emissionen 260 g/km) besteht. Die Designsprache „L-finesse“ verstärkt traditionelle Markenwerte wie makellose Fertigungsqualität, luxuriöse Interieurs sowie den Einsatz fortschrittlichster Technologien und trägt damit zur weltweiten Positionierung der Marke Lexus bei. Seit 1990 ist die Marke auf dem deutschen Markt vertreten: Exklusive Lexus Foren bieten den Kunden einen erstklassigen, individuellen Service.