

21. November 2017

## LEXUS GIBT DEM PREMIUM-CROSSOVER RX MIT DER NEUEN SPORT LINE DYNAMISCH SCHARFEN FEINSCHLIFF

- Neuer designorientierter Ausbau der Lexus Premium-Crossover Baureihe RX
- 20-Zoll Leichtmetallrädern, Kühlergrill, Außenspiegelgehäuse, Heckdiffusor und Einfassungen der Nebelscheinwerfer mit schwarzen Farbakzenten
- Serienmäßig ausgestattet mit Leder Sitzbezügen, Pioneer Premium-Soundsystem und dem Lexus Safety System +
- Zusätzliche Version der RX Baureihe setzt die erfolgreiche Einführung der Sportversionen in den Lexus-Baureihen CT, IS und NX fort
- In Deutschland ab Ende Februar 2018 erhältlich

Das einzigartige und unverwechselbare Styling ist eines der auffallendsten Merkmale des Lexus Premium-Crossovers RX. Die auf präzise gezeichnete Kanten und Bögen basierende Linienführung erregt mit ihrer zugleich scharf konturierten und eleganten Erscheinung hohe Aufmerksamkeit und ist ein überzeugendes Design-Statement. Mit der Lexus RX Sport Line als Erweiterung der RX Baureihe gewinnt diese wirkungsvolle Formensprache jetzt noch mehr Nachdruck.

### **RX Sport Line im Detail**

Der RX 450h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2l/100km, CO<sub>2</sub>-Emission 120g/km) Sport Line zeichnet sich durch eine Reihe an Außenelementen mit gezielt gesetzten schwarzen Akzenten aus. Dazu zählt ein kraftvoll präsenter Kühlergrill in charakteristischer Lexus Zeichnung, dessen in Chrom gerahmte horizontale Streben von den Nebelleuchten in schwarzer Einfassung flankiert werden.

Die 20-Zoll Leichtmetallräder im Fünfspeichen-Design sind ebenfalls in schwarz gehalten. Die Farbthematik wird auch in der Seitenansicht wirkungsvoll fortgesetzt. Die elektrisch einstellbaren, beheizbaren und automatisch einklappbaren Außenspiegel mit Blinkfunktion befinden sich in schwarzen Gehäusen.

Der neue Heckdiffusor, ebenfalls in schwarz, setzt im unteren Teil des Stoßfängers einen effektvollen Kontrast zum Farbton der Karosserie. Er deutet zugleich nachdrücklich den Status des Fahrzeugs als geräumiges SUV mit Allrandantrieb an.

Die neue RX Sport Line ist als Vollhybrid RX 450h erhältlich. Damit bietet er als Herzstück der Baureihe eine interessante Option im SUV-Segment der oberen Mittelklasse. Mit seiner Einführung setzt Lexus einen Weg fort, der in den Baureihen des Kompaktwagens CT, der

Sportlimousine IS und des kompakten Crossover NX begonnen hat. Auch für sie wurden spezielle sportlich-dynamische Modellvarianten entwickelt.

Die Sport Line des RX 450h (Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2l/100km, CO<sub>2</sub>-Emission 120g/km) überzeugt jedoch nicht nur aufgrund ihrer spezifischen äußeren Merkmale. Auch die Ausstattung überzeugt auf hohem Niveau. LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent, geschmeidige Leder-Sitzbezüge in ausgesuchter Qualität, das Lexus Premium Navigationssystem, ein Pioneer Premium-Audiosystem mit 12 Lautsprechern sowie des 12,3 Zoll große Multifunktionsdisplay gehören zur Serienausstattung. Die vierte Generation des Lexus RX hat auch bei Euro NCAP mit der Höchstwertung von fünf Sternen überzeugt. Für alle Versionen gehört das Lexus Safety System + mit aktiven Sicherheits- und Fahrerassistenztechnologien zur Standardausstattung.

Die neue Lexus RX 450h Sport Line ist ab Ende Februar 2018 in Deutschland erhältlich.

### **Die Erfolgsgeschichte des RX**

Der Lexus RX kann auf eine bemerkenswerte Geschichte zurückblicken. Nach wie vor zählt er zu den weltweit beliebtesten Modellen der Marke. Mit der Markteinführung der ersten Generation im Jahr 1998 legte Lexus den Grundstein für eine neue Fahrzeugklasse, die der Sports Utility Vehicle. Als Newcomer sorgte er damals für viel Aufsehen und gab den Impuls für andere Fahrzeughersteller, ihre eigenen Interpretationen des Premium-SUV-Konzepts zu realisieren.

Lexus bereicherte im Lauf der Jahre kontinuierlich das Segment mit Design- und Technologieinnovationen. Ein Meilenstein war mit der Markteinführung des Lexus RX 400h erreicht. Als erstes Vollhybridfahrzeug der Marke ebnete er den Weg der Hybridtechnologie als Kernantriebskonzept von Lexus.

Die große Beliebtheit des Modells beruht auch auf der Tatsache, dass er Menschen, die die Flexibilität eines SUV wünschen, ohne auf den Fahrkomfort einer Premium-Limousine verzichten zu wollen, die maßgeschneiderte Lösung bietet. Bis heute wurden mehr als 234.000 RX in Europa verkauft.

Seit 2015 ist die aktuelle vierte Generation des Lexus RX erhältlich. Zwei Antriebskonzepte stehen zur Wahl: der Hybrid RX 450h mit elektrischem Allradantrieb und der turboaufgeladene 238 PS starken 2.0 l Benziner RX 300 (Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,8/100km, CO<sub>2</sub>-Emission 181g/km) mit Front- oder Allradantrieb.