

30. August 2017

Toyota gewährt Diesel-Eintauschbonus auch für Gewerbekunden

Bis zu 2.000 Euro für Hybridauto als Firmenwagen

- Mehr als jeder zweite Flottenmanager plant mit alternativen Antrieben
- Prämie erleichtert Aufnahme von Toyota Hybridmodellen in Fuhrpark
- Kombination mit attraktiven Finanzierungs- und Leasingmodellen möglich

Köln. Toyota fördert den Umstieg auf alternative Antriebe jetzt auch im Firmengeschäft: Nachdem Privatkunden bereits vom Diesel-Eintauschbonus profitieren, gewährt der japanische Automobilhersteller diese Prämie ab sofort auch für Gewerbekunden. Wer seinen alten Diesel gegen ein Toyota Hybridmodell eintauscht, erhält einen Bonus von 2.000 Euro brutto.

Der Dieselmotor ist gerade im Gewerbe noch stark gefragt, doch 55 Prozent aller Fuhrparkleiter planen einer Umfrage zufolge mit alternativen Antrieben in ihrer Pkw-Flotte. Als Vorreiter in diesem Bereich unterstützt Toyota fortan den Wechsel: Den Eintauschbonus gibt es für die Modelle Yaris Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,3 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 75 g/km), Auris Hybrid und Auris Touring Sports Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,0-3,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 92-79 g/km), RAV4 Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 115 g/km) sowie für das kompakte Crossover-Modell C-HR Hybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 86 g/km). Auch der Hybrid-Pionier Prius (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,3-3,0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 76-70 g/km) und seine siebensitzige Version Prius+ (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 95 g/km) sind in Verbindung mit der Diesel-Prämie verfügbar.

Der Bonus lässt sich auch mit Finanzierungs- und Leasingangeboten zu attraktiven Konditionen kombinieren. So gibt es beispielsweise den Yaris Hybrid in der Einstiegsversion im Rahmen des Vario Leasings bereits zu einer monatlichen Leasingrate ab 87,01 Euro, der Auris Hybrid Cool ist ab 133,95 Euro erhältlich – die Monatsraten sinken somit um rund 50 Euro.

Voraussetzung für den Diesel-Eintauschbonus ist der Kauf bzw. das Leasing eines Toyota Hybridmodells. Das abzugebende Dieselmotormodell muss mindestens sechs Monate auf den Käufer zugelassen sein, Ummeldungen sind nicht zulässig.

Diese Meldung und weitere Informationen rund um Toyota finden Sie auch unter:

www.toyota-media.de

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:

Thomas Heidbrink, Tel. (02234) 102-2238, Fax (02234) 102-992235

Thomas.Heidbrink@toyota.de