

## Toyota Prius II

Dieses Fahrzeug wurde von 2003 bis 2009 produziert.

Beim Prius II fand der Wechsel vom Toyota Hybrid System (THS), welches im Prius der ersten Generation zum Einsatz kam, zum Hybrid-Synergy-Drive (HSD) statt.

Unter der Motorhaube arbeitet ein 1,5 Liter 4-Zylinder-VVT-i-Reihenmotor im Atkinson-Zyklus mit 1,5 Litern Hubraum im Verbund mit zwei Elektromotoren, welche gemeinsam auf ein Planetengetriebe wirken. Die Nickel-Metallhydrid-Batterie ist im Zwischenboden des Kofferraums untergebracht und speichert bis zu 6,5 Ah bei einer Spannung von 201 Volt (Energiegehalt 1,3 kWh).

Der Benzinmotor alleine betrachtet leistet 57 kW (77 PS), der Elektromotor 50 kW. Zusammen leistet das Vollhybridsystem des Prius II 82 kW (113 PS), bietet ein maximales Drehmoment von 478 Nm und beschleunigt das Fahrzeug in 10,9 Sekunden auf 100 km/h. Die Spitzengeschwindigkeit wird bei 170 km/h elektronisch abgeregelt, um das Hybridsystem nicht mit zu hohen Drehzahlen zu überlasten.

Der Hersteller gibt einen Durchschnittsverbrauch je 100 km von kombinierten 4,2 Litern und einen kombinierten CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 104 Gramm pro Kilometer an.

Ein besonderes Merkmal des Systems ist das leistungsverzweigte eCVT-Getriebe, das vollkommen ohne Kupplung und mechanisch geschaltete Gänge auskommt. Über ein Planetengetriebe regelt das Vollhybridsystem mit einem Verbrennungsmotor und zwei Motorgeneratoren den Antrieb und die Rekuperation (Bremsenergierückgewinnung) vollkommen ohne Gangwechsel und Schaltpausen.

### Details und Ausstattung

- LED-Bremsleuchten
- EV-Modus für rein elektrisches Fahren
- by Wire-Technologie für Fahren und Bremsen
- Elektrisch betriebene Klimaautomatik
- 8 Jahre Herstellergarantie bis 160.000 km auf Hybridkomponenten
- Regeneratives Bremssystem (Rekuperation = Bremsenergierückgewinnung)
- 7 Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen-Funktion
- Spracherkennung mit über 300 Befehlen