

Datum	Uhrzeit	Strom Zähler Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing Average V High-Low V Zellennr.	Lade anzeige BMS %	Temp. BMS 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
04.05.2011	18:00	0,1	0		68	20-20-19-19		18	86476		Anfangsstand Stromzähler	Gü
05.05.2011	06:30	3,1	3,00	A: 3,38 12: 3,31 H 16: 3,27 L	100	22-22-22-22		9	86476		Ende Erstladung nach Einbau Grüne LED an	Gü
	11:00	3,10		A:3,38 14: 3,42 H 15: 3,32 L	94	34-36-33-32		21	86479			Gü
	12:42	4,85	1,75		100		An	23	86504	2,8/28	Zwischenladung nach 28 Km Fahrt Mischbetrieb	Gü
	18:50			A:3,09 14:3,18 H 05:2,82 L	28	34-36-33-32		22	86557	2,7/81	Viel forciertes EV, rot/grün Anzeige dashboard	Gü
06.05.2011	5:30	10,30	5,45	KD	100	KD			86557		Vollgeladen über Nacht	Gü
07.05.2011				KD	KD	KD			86557		Vollgetankt bei 86557 33,44L Durchschnittsverbrauch 4,49 l/100 seit letztem Tanken 745 KM gefahren, davon 81Km mit PHEV Unterstützung !!	Ma
07.05.2011	22:20	10,30		KD	94	KD			86993	5,5/436	Schnelle Autobahn nach KA kein PHEV / wenig PHEV in Stadt	Ma
08.05.2011	10:46	12,50	2,20	A:3,45 12:3,56 H 05:3,35 L	100	22-22-22-23		20	86993		Vollgeladen über Nacht Ladekontrolle, entfernen AC Strom für balancing	Gü

	11:39			A:3,29 14:3,35 H 16:3,26 L	100	24-29-26-24	An	23	86993	Reset	Fahrtbeginn Kurzstrecke Halbe Zeit Klima an	Gü
	12:09			A:3,33 14:3,43 H 15:3,23 L	98	26-32-28-26		23	87000	3,0/7	Fahrtende Kurzstrecke	Gü
Datum	Uhrzeit	Strom Zähler Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing Average High-Low Zellenr.	Lade anzeige BMS %	Temp. BMS 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
08.05.2011	14:56			A:3,23 09:3,36 H 16:3,12 L	100	27-29-29-27		27	87020	3,0/7	Fahrtbeginn Klima ganze Zeit an	Gü
	15:30			A:3,22 09:3,35 H 15:3,14 L	100	30-36-33-29		27	87041	2,8/27	Fahrtende Fahrtdauer ca. 35 min. Klima ganze Zeit an Pause	Gü
	16:30			A:3,18 09:3,31 H 16:3,12 L	100	33-38-35-32	Aus	27	87041		Abfahrt Landstrasse Klima ganze Zeit an	Gü
	16:53			A:3,17 09:3,33 H 15:3,07 L	82				87041	2,8/47	Fahrtende Fahrtdauer ca 25 min.	Gü
	18:13			A:3,25 14:3,37 H 15:3,17 L	28	34-35-34-33		26	87041		Fahrtbeginn SOC hat sich stark verändert obwohl Wagen nur geparkt, keine Klima	Gü
	18:47	12,5		A:3,06 14:3,17 H 05:2,7 L	4	37-39-37-36	Aus	26	87057	2,7/64	Fahrtende , EV ließ sich nicht einschalten Dash- boardleuchte rot grün kurz vor Fahrt ende , Aufladen 230V / AC, 18:13-18:47 Crecorder Daten vorhanden Fahrtdauer 35 min.	Gü

	22:26	15,7		A:3,34	100	35-36-36-36		22			Kontrolle der Aufladung bisher	Gü
Prius Gen2 PHEV Engineer 4Kwh Statistik												
KD = keine Daten A= average/ Durchschnitt H = High/ Höchster Wert L = Low/Niegrigster Wert												
											Stromverbrauch , Ladeleuchte rot	
Datum	Uhrzeit	Strom Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing BMS H-L Volt	Ladeanzeige BMS %	Temp. 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
09.05.2011	7:00	18,0	5,50	A:3,5 12:3,64 H 05:3,36 L	100	27-27-28-28		15	87057	2,7/64	Aufladung mit 5,5 Kwh !! 230V AC entfernt für Balancing Ladeleuchte grün	Gü
	7:50			A:3,48 12:3,62 H 05:3,34 L	100	26-26-27-27		15	87057		Fahrt zum TÜV , keine Klima, Fahrzeit 20 min.	Gü
	8:10			KD	KD	KD			87073	2,8/80	Fahrtende	Gü
	8:34			A:3,26 09:3,39 H 15:3,20 L	100	26-26-26-26		15	87073	2,8/80	Fahrtbeginn ,	Gü
	8:56			A:3,22 09:3,36 H 15:3,15 L	98	28-32-29-28		17	87089	2,8/95	Fahrtende, Klima aus , Fahrzeit 22 min. Zur Zulassungsstelle	Gü
	9:50			A:3,31 14:3,37 H 15:3,23 L	92	29-29-28-29	an	17	87089		Innerstädtischer Verkehr, Fahrtbeginn	Gü
	9:59	18,0		A:3,22 09:3,35 H 15:3,16 L	100	29-33-30-28		18	87091		Fahrtende, Ladebeginn 230V AC	Gü
	12:05	19,8	1,80	A:3,38 14:3,48 H 15:3,29 L	100	30-30-30-30		22	87091		Ladeende, Ladeleuchte noch rot	Gü
	12:09			Wie oben	100	30-30-30-30		22	87091	2,7/98	Fahrtbeginn	Gü

09.05.2011	12:26			A:3,25 09:3,38 15:3,17	100	30-34-32-30		23	87096	2,7/102	Fahrtende	Gü
	12:41			A:3,24 09:3,38 H 15:3,17 L	100	30-33-31-30			87096		Parken Ablesung	Gü
	13:01			A:3,26 09:3,38 H 15:3,15 L	100	30-31-30-30					Fahrtbeginn Klima an	Gü
	13:08			A:3,23 09:3,38 H 15:3,14 L	100	32-36-33-31			87100	2,7/106	Fahrtende Klima an	Gü
	15:27			A:3,30 14:3,40 H 15:3,22 L	84	32-33-33-32		26	87100		Ablesung	Gü
	15:34							26	87100		Fahrtbeginn	Ma
	15:43			A:3,22 09:3,37 H 15:3,14 L		32-37-34-32		27	87103		Fahrtende Klima an	Ma
	16:18							27	87103		Fahrtbeginn	Ma
	16:27			A:3,21 09:3,36 H 16:3,14 L		32-36-33-32		27	87107		Fahrtende Klima an	Ma
	16:43			KD				28	87107		Fahrtbeginn	Ma
	16:46			A:3,21 09:3,36 H		33-36-33-32		28	87108		Fahrtende Klima an	Ma

				16:3,14 L								
	17:02			KD				28	87108		Fahrtbeginn	Ma
09.05.2011	17:11			A:3,25 14:3,32 H 15:3,18 L		33-36-33-32		28	87110		Fahrtende Klima an	Ma
	17:15			KD		KD		28	87110		Fahrtbeginn	Ma
	17:18			A:3,25 14:3,32 H 15:3,18 L		34-39-35-33		28	87112		Fahrtende Klima an	Ma
	20:05	19,8		A:3,24 14:3,32 H 15:3,13 L	52	35-27-35-34		24	87112	2,7/118	Ablesung	Gü
	22:35	22,1		A:3,36 14:3,43 H 15:3,27 L	100	34-34-34-35					Ladekontrolle , Zwischenablesung	Gü
10.05.2011	06:30	23,9	4,1	A:3,48 12:3,62 H 05:3,35 L	100	25-26-27-27						
	10:37			A:3,43 12:3,52 H 05:3,32 L	100	23-23-24-24	an	21	87112	2,7/118	Fahrtbeginn , Klima aus	Gü
	10:55			A:3,29 14:3,32 H 15:3,26 L	100	25-30-27-25		22	87121	2,6/127	Fahrtende / Tanken 30,48 Liter vollgetankt für 564 Km , davon 128 Km mit PHEV Unterstützung 5,4 l/100	Gü
	11:05			A:3,32 14:3,36 H 16:3,28 L	100	25-26-25-25		23	87121	Reset wegen Tanken	Fahrtbeginn Klima aus	Gü

Datum	Uhrzeit	Strom Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing BMS H-L Volt	Ladeanzeige BMS %	Temp. 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
10.05.2011	11:48			A:3,20 09:3,36 H 15:3,11 L	100	28-34-30-28	an	24	87139	1,2/18	Fahrtende Klima aus	Gü
	12:58			A:3,22 09:3,36 H 16:3,14 L	78	28-30-28-28	an	26	87139		Fahrtbeginn, ab 13:10 Klima an 13:20 Klima aus	Gü
	13:48						an wo möglich		87158	1,1/37	Kurze Fahrtpause, Motor an, Enginer Kit leiser Warnton, LED Anzeige rot/grün, Enginer Kit ausgeschaltet !!	Gü
	13:58			A:3,10 14:3,20 H 05:2,82 L	18	36-37-35-34	aus	26	87163	1,9/42	Fahrtende Klima aus	Gü
	14:30	23,9		A:3,11 14:3,21 H 05:2,87 L	00 !!	36-36-35-35		26			Anfang Batterieladung, BMS SOC Anzeige auf 00 % !!!	Gü
	18:20			A:3,27 14:3,35 H 15:3,18 L	44	37-37-37-37			87174		Kurze Fahrt zwischendurch Ladung unterbrochen	Gü
	18:46			A:3,11 09:3,26 H 15:3,00 L	100	38-43-39-37		26	87180		Kurze Fahrt zwischendurch	Gü
	20:15	26,9	3,0	A:3,29 14:3,41 H 15:3,18 L	82	37-38-38-38					Ladungspause um BMS Möglichkeit zum Spannungsausgleich zu geben	Gü
	22:35			A:3,26 14:3,38 H 15:3,17 L	28	35-35-35-36					Weiterladen über Nacht	Gü

Prius Gen2 PHEV Enginer 4Kwh Statistik

KD = keine Daten A= average/ Durchschnitt H = High/ Höchster Wert L = Low/Niegrigster Wert

Datum	Uhrzeit	Strom Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing BMS H-L Volt	Ladeanzeige BMS %	Temp. 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
11.05.2011	7:10	31,4	4,5	A:3,49 12:3,66 H 05:3,36 L	100	28-28-29-29					Ladestecker abgezogen	Gü
	9:35			A:3,45 12:3,57 H 05:3,34 L	100	26-26-27-27		20	87180	2,0/59	Fahrtbeginn	Gü
	9:50			A:3,32 14:3,37 H 15:3,28 L	100	26-27-27-27					Fahrtende	Gü
	10:03			A:3,32 14:3,39 H 15:3,25 L	100	26-27-27-27					Beobachtung Balancing	Gü
	10:15			A:3,33 14:3,39 H 15:3,26 L		26-27-27-27		20			Beobachtung Balancing	Gü
	11:45			A:3,33 14:3,37 H 15:3,26 L		26-27-27-27			87186	Reset wg. Batterie	Fahrtende Reset wgen abgeklemmter 12V Batterie	Gü
	13:20			A:3,25 09:3,37 H 15:3,15 L		26-27-27-26			87189	2,3l/3	Klima an	Gü
	13:36			A:3,31 14:3,38 H 15:3,23 L	92	29-32-30-29			87194	4,2/8	1 violetter Balken SOC, Enginer Kit aus! OEM HV Akkupflege ??	Gü
	17:55			A:3,33 14:3,40 H 15:3,26 L	100	30-31-30-30		26	87194			Gü

Datum	Uhrzeit	Strom Kwh	Ladung Delta Kwh	Balancing BMS H-L Volt	Ladeanzeige BMS %	Temp. 4 x Batt. °C	PHEV An / Aus	Aussen Temp. °C	KM Stand	BC Verbr. L / km	Kommentare	Nutzer
11.05.2011	18:12			A:3,22 09:3,35 H 15:3,14 L	100	31-36-33-30			87199	2,9/13	Klima an	Gü
	18:24			KD				26	87199			Gü
	18:27			A:3,22 09:3,35 H 15:3,16 L		31-35-32-30			87200	2,7/14	Fahrtende Kurzstrecken	Gü
	19:38			A:3,23 09:3,37 H 15:3,15 L	76	31-31-30-30				2,7/14	Fahrtbeginn	Gü
	19:52			A:3,21 09:3,33 H 15:3,13 L		32-37-33-31			87205	2,8/19	Vo 210 Vi 51,4 Io 12,0 Ii 56,9 Fahrtende, System an zum Laden der OEM !	Gü
	19:58			A:3,26 14:3,35 H 15:3,17 L	96	34-38-35-32					Im Stand, Laden der OEM HV Batterie über das enginer Kit. Vo 224 , Vi 52,0 Io 1,15 Ii 0 !! ??	Gü
	20:55	31,4		A:3,29 14:3,38 H 15:3,21 L	68	33-33-32-32					Nur Ablesung und Ladebeginn des enginer Kits	Gü
	23:45	33,9		A:3,37 14:3,44 15:3,29	100	33-33-33-34					Ladekontrolle Ablesung	Gü
12.05.2011	7:05	35,1	3,7	A:3,49 12:3,64 H 05:3,36 L	100	27-27-28-28		15	87205	2,8/19	Ladungsende, 230V AC entfernt	Gü

12.05.2011	10:40			A:3,44 14:3,53 H 05:3,35 L	100	24-24-25-25		15	87205	2,8/19	Fahrtbeginn, Bergstrecke	Gü
	11:13			A:3,34 14:3,39 H 15:3,28 L	100	26-28-26-26		15	87219	3,3/33	Fahrtende , Besuch Stromtankstelle 91817,4 KWH Anfang,	Gü
	12:09		0,8	A:3,29 09:3,43 H 15:3,23 L	100	25-25-25-25		16	87219	3,3/33	Ladeende Stromtankstelle Fahrtbeginn	Gü
	12:39			A:3,35 14:3,41 H 15:3,26 L	100	28-29-29-28			87229	3,3/43	Fahrtende nächste Stromtankstelle 32326,5 KwH Anfang 32327,4 KwH Ende	Gü
	13:42		0,9	A:3,49 16:3,66 H 05:3,37 L	100	28-28-29-29		21	87229	3,3/43	Ladeende 13:40 Fahrtbeginn	Gü
	14:43			A:3,21 09:3,35 H 15:3,12 L	100	32-37-34-31		21	87262	2,9/76		Gü
	14:54			A:3,23 09:3,36 H 15:3,13 L	82	31-32-31-31		20	87263	2,9/77	Fahrpause Reifendruckkontrolle an Tankstelle, Druck um 0,2 ATM erhöht, 2,8 vorne, 2,7 Hinten	Gü
	15:07			A:3,21 09:3,34 H 15:3,12 L	90	32-37-34-32		20	87266	2,8/80		Gü
	19:55			A:3,26 14:3,32H 15.3,17 L	28	32-32-32-32		20	87274	2,9/88	Kurzstreckenfahrten Klima an	Ga
	20:30			A:3,23 14:3,29 H 15:3,17 L	26	32-34-32-32					Ablesung	Gü

12.05.2011	20:50			A:3,25 14:3,30 H 16:3,19 L	16	32-32-31-31		19			Ablesung	Gü
	21:00	35,1		A:3,24 14:3,29 H 15:3,18 L		31-32-31-31		19	87274	2,9/88	Ladebeginn Ablesung	Gü
	23:30	37,3		A:3,34 14:3,42 H 15:3,25 L	100	31-31-31-31					Nur Ablesung	Gü
13.05.2011	7:30	39,5	4,4	A:3,49 16:3,65 H 05:3,35 L	100	23-23-24-24					Ablesung. Strom 230V entfernt Ladeende	Gü
	9:25			A:3,48 16:3,65 H 05:3,34 L	100	22-23-24-24		14	87274	2,9/88	Fahrtbeginn	Gü
	9:34			A:3,29 13:3,33 H 15:3,24 L	98	23-27-25-24	Nur EV		87277	2,8/91	Fahrtende	Gü
	10:27			A:3,32 14:3,37 H 15:3,25 L	100	23-24-24-24	Nur EV		87277	2,8/91	Fahrtbeginn	Gü
	10:42			A:3,29 13:3,32 H 15:3,26 L	98	26-31-28-26			87281		Fahrtpause	Gü
	10:49			A:3,25 09:3,38 H	96	24-25-24-24			87283	2,8/97	Fahrtende	Gü
	15:13			A:3,33 14:3,39 H 15:3,26 L		28-31-30-28		25			Fahrtbeginn	Gü
	15:22			A:3,26 14:3,35 H 15:3,18 L		30-38-34-30		25	87286		Fahrtende	Ga

13.05.2011	17:50			A:3,29 14:3,38 H 15:3,22 L	76	31-33-32-31		22	87292	3,0/106	Fahrtbeginn	Gü
	18:37			A:3,16 09:3,31 h 15.3,09 l	94	34-40-36-33		23	87319	2,9/133	Fahrtende + Ladebeginn auswärts ohne Zähler	Gü
	22:15		3,5	A:3,34 14:3,45 H 15:3,25 L	100	34-34-35-35			87319	2,9/133	Ladeende ca 3,5 kWh (Ladezeit) Fahrtbeginn	Gü
	22:51	39,5		A:3,28 14:3,37 H 16:3,23 L	100	36-40-36-36		13		3,0/159	Fahrtende Ladungsbeginn	Ga
14.05.2011	08:20	42,0	2,5	A:3,49 14:3,68 H 05:3,35 L	100	25-25-26-26		11	87319		Fahrtbeginn nach Sinsheim	Gü
	9:37			A:3,33 14:3,36 H 15:3,29 L	100	25-25-26-26			87440	3,5/254	Zwischenstop	Gü
	11:43	42,0		A:3,28 14:3,35 H 15:3,23 L	100	27-30-29-28			87611	3,7/425	Fahrtende in Sinsheim Auf Autobahn enginer-kit „aus“ Ca. 12:00 Uhr Ladebeginn	Gü
	17:32	42,9	0,9	A:3,49 14:3,68 H 05:3,39 L	100	29-29-29-29		15	87611	Reset	17:40 Abfahrt	Gü
	20:11			A:3,29 14:3,35 H 15:3,23 L	72	30-30-28-29		12	87782	4,8/256 Reset	Fahrtpause	Gü
	20:32	42,9		A:3,27 14:3,34 H 16:3,23 L	52	30-31-29-29		12	87876	1,1/10	Fahrtende, Ladebeginn 22:11	Gü

15.05.2011	8:52	46,7	3,8	A:3,49 16:3,68 H 05:3,35 L	100	21-21-22-22		10	87876	1,1/10	Fahrtbeginn, Ladeende Crecorder Daten vorhanden	Gü
	9:11			A:3,31 14:3,35 H 15:3,26 L	96	23-26-25-23			87883	1,1/16	Fahrtende, dazwischen kurze Pause „Sonntagsbrötchen“ Crecorder Daten vorhanden	Gü
	13:42			A:3,33 13:3,35 H 15:3,29 L	100	22-23-23-22				1,1/16	Fahrtbeginn Kurze Pause 14:05-14:11 Bergfahrt ca 170m Höhendifferenz	Gü
	14:45		0,7	A:3,26 14:3,29 H 16:3,23 L	98	26-32-29-26		10	87917	2,3/50	Fahrtende, Aufladen Stromtankstelle ca. 50 Minuten	Gü
	15:42			A:3,34 14:3,39 H 15:3,28 L	100	26-27-27-26			87917		Fahrtbeginn	Gü
	16:40			A:3,22 14:3,27 H 15:3,17 L	88	30-35-31-29			87943	2,1/77	Fahrtende , Tanken Tanken 32,78 Liter 437 km Autobahn = 20,31Liter = 4,64 L / 100 km Rechnerischer Restbetrag von 12,47 Liter für 385 km mit Enginer Kit = 3,23 L / 100 km zzgl. Delta kWh = 42,4	Gü
	16:45			A:3,12 09:3,25 H 08:3,08 L	64	30-35-31-29			87943	Reset durch Tanken	Fahrtbeginn,	Gü
	17:05			A:3,10 14:3,20 H 05:2,81 L	14	33-33-31-32		15	87952	3,0/9	Fahrtende Ca 1,5 km vor Fahrtende, enginer- kit Abschaltung rot/grün	Gü

15.05.2011	17:50	46,7		A:3,12 13:3,21 H 05:2,88 L	00	32-32-31-31						Ladebeginn	Gü