

AUSTAUSCH

HINWEIS:

Siehe Bauteile: [Siehe S. 30-20](#)

Bei der RH Seite wie bei der LH Seite vorgehen.

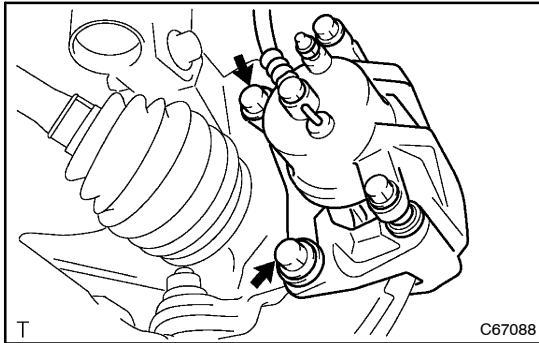
Die unten aufgeführte Vorgehensweise bezieht sich auf die LH Seite.

1. VORDERRAD AUSBAUEN

2. VORDERRADNABENMUTTER LH AUSBAUEN (SIEHE S. 30-7)

SST 09930-00010

3. GESCHWINDIGKEITSSENSOR VORNE LH ABKLEMMEN (SIEHE S. 30-7)



4. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH ABBAUEN

- (a) Die 2 Schrauben ausbauen und den Bremssattel der vorderen Scheibenbremseneinheit LH vom Achsschenkel LH abbauen.

ACHTUNG:

Den Bremssattel der vorderen Scheibenbremse LH mit einer Schnur o.ä. aufhängen.

5. VORDERE SCHEIBE AUSBAUEN

ACHTUNG:

Sicherstellen, dass kein Öl auf die Scheibe gelangt.

6. SPURSTANGENKOPF-UNTEREINHEIT LH AUSBAUEN (SIEHE S. 30-7)

SST 09628-62011

7. UNTERE UNTEREINHEIT NR.1 DES VORDEREN QUERLENKERS LH AUSBAUEN (SIEHE S. 30-7)

8. VORDERACHSEINHEIT LH AUSBAUEN

- (a) Mit einem Kunststoffhammer gegen das Ende der vorderen Achswellenheit LH klopfen und den Anschluss zwischen der vorderen Achswelleneinheit LH und der Vorderachseinheit LH lösen.

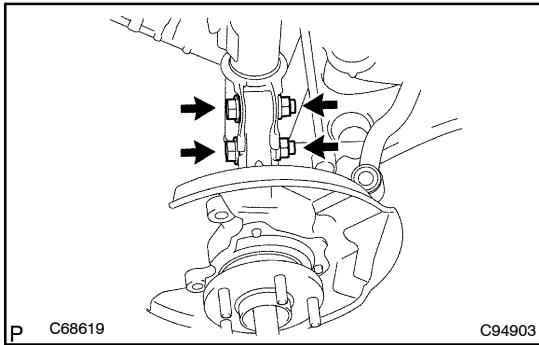
HINWEIS:

Falls der Anschluss schwer zu lösen ist, mit einer Messingstange und einem Hammer gegen das Ende der vorderen Achswelleneinheit LH schlagen.

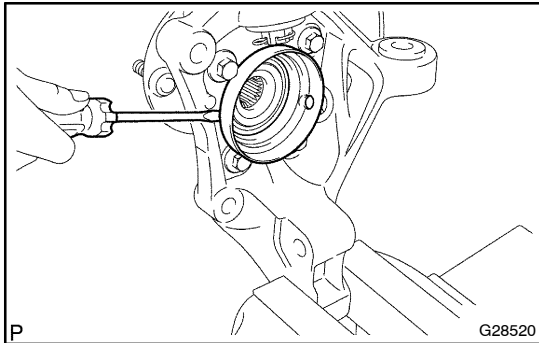
- (b) Die vordere Achseinheit LH mit einem Kunststoffhammer in Richtung Fahrzeugaußenseite drücken und die vordere Achswelleneinheit LH von der vorderen Achseinheit LH abbauen.

ACHTUNG:

- Darauf achten, dass die Vorderachseinheit LH nur soweit wie erforderlich in Richtung Fahrzeugaußenseite gedrückt wird.
- Darauf achten, dass die Außengelenkmanschette der Antriebswelle nicht beschädigt wird.
- Darauf achten, dass der Impulsring des Geschwindigkeitssensors nicht beschädigt wird.
- Die vorderen Achswelleneinheit LH mit einem Seil o.ä. aufhängen.



- (c) Die 2 Schrauben und 2 Muttern lösen und die vordere Achseinheit LH vom vorderen Stoßdämpfer abbauen.

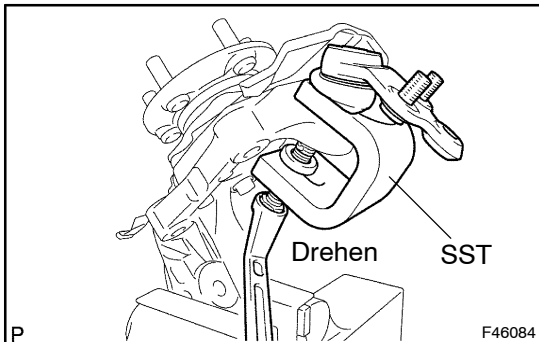


9. STAUBSCHUTZ DES VORDERRADLAGERS NR.1 LH AUSBAUEN

- (a) Den Achsschenkel in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken einspannen.
 (b) Mit einem Schraubendreher den Staubschutz vom Achsschenkel abbauen.

ACHTUNG:

Darauf achten, dass der Achsschenkel nicht beschädigt wird.



10. UNTERE KUGELGELENKEINHEIT AUSBAUEN

- (a) Klemme und Kronenmutter ausbauen.
 (b) Mit SST die untere Kugelgelenkeinheit vorne LH ausbauen.

SST 09611-36020

ACHTUNG:

- Nicht den Achsschenkel beschädigen.
- Das SST sicher in die Distanzscheibe des Achsschenkels hängen.
- Den Achsschenkel ersetzen, wenn die Distanzscheibe aus dem Achsschenkel austritt.

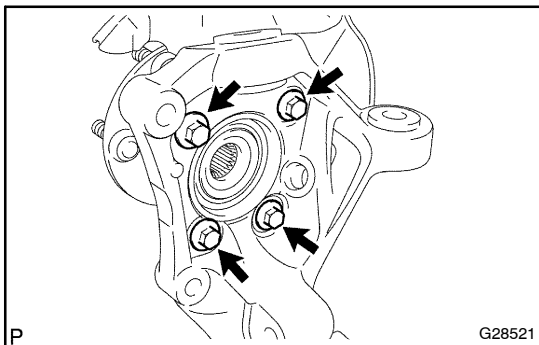
11. VORDERRADNABEN-UNTEREINHEIT LH AUSBAUEN

- (a) Die 4 Schrauben von Staubschutz und Radnabe ausbauen.

12. VORDERRADNABEN-UNTEREINHEIT LH EINBAUEN

- (a) Radnabe und Staubschutz mit 4 Schrauben einbauen.

Anzugsmoment: 56 Nm (571 kpcm)



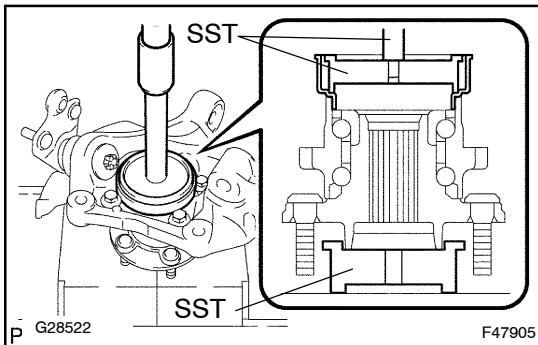
13. UNTERE KUGELGELENKEINHEIT EINBAUEN

- (a) Die untere Kugelgelenkeinheit vorne LH am Achsschenkel anbauen und mit einer Kronenmutter festziehen.

Anzugsmoment: 71 Nm (724 kpcm)

ACHTUNG:

- Sicherstellen, dass auf das Gewinde und den konischen Abschnitt kein Schmierfett gelangt.
 - Nachdem die Kronenmutter nach dem Festziehen um 60 Grad weitergedreht wurde, muss die Bohrung des Sicherungsrings ausgerichtet werden.
- (b) Neue Klemme einbauen.

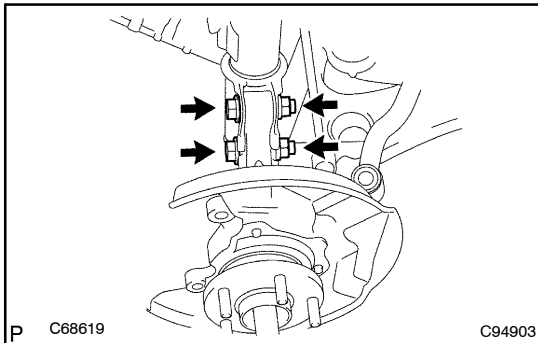


14. STAUBSCHUTZ DES VORDERRADLAGERS NR.1 LH EINBAUEN

- (a) Mit SST einen neuen Staubschutz LH einbauen.
SST 09950-70010 (09951-07150) 09608-02010,
09950-60020 (09951-00720)

ACHTUNG:

Die Bohrungen von Staubschutz und Achsschenkel aufeinander ausrichten und die Teile montieren.



15. VORDERE AXSENEINHEIT LH EINBAUEN

- (a) Die Vorderachseinheit LH am Stoßdämpfer montieren, 2 Schrauben von der Fahrzeugvorderseite her einsetzen und die 2 Muttern festziehen.

Anzugsmoment: 153 Nm (1560 kpcm)

ACHTUNG:

Die Gewinde der Muttern und die Passfläche nur dann mit Öl bestreichen, wenn Schraube und Muttern wiederverwendet werden.

- (b) Die vordere Achseinheit LH in Richtung Fahrzeugaußenseite drücken, damit die Verzahnung der Achswelleneinheit LH greift; dann in die Vorderachseinheit LH einsetzen.

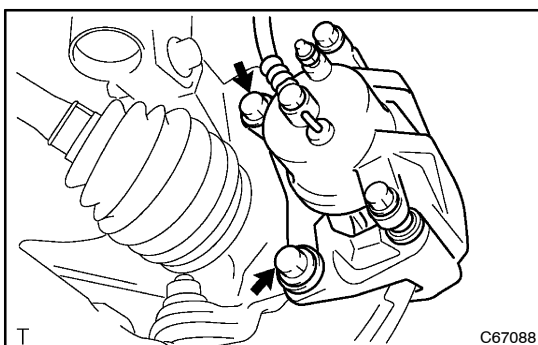
ACHTUNG:

- Darauf achten, dass die Vorderachseinheit LH nur so weit wie erforderlich in Richtung Fahrzeugaußenseite gedrückt wird.
- Darauf achten, dass die Außengelenkmanschette der Antriebswelle nicht beschädigt wird.
- Darauf achten, dass der Impulsring des Geschwindigkeitssensors nicht beschädigt wird.
- Prüfen, ob am Impulsring des Geschwindigkeitssensors und am Einsatzteil Fremdkörper haften.

16. UNTERE UNTEREINHEIT NR.1 DES VORDEREN QUERLENKERS LH EINBAUEN (SIEHE S. 30-7)

17. SPURSTANGENKOPF-UNTEREINHEIT LH EINBAUEN (SIEHE S. 30-7)

18. VORDERE SCHEIBE EINBAUEN



19. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH EINBAUEN

- (a) Bremssattel der vorderen Scheibenbremseneinheit LH mit 2 Schrauben am Achsschenkel LH befestigen.

Anzugsmoment: 109 Nm (1114 kpcm)

20. LVORDERRADNABENMUTTER LH EINBAUEN

(a) Mit einem Steckschlüssel (30 mm) eine neue Radnabenmutter der Vorderachse LH montieren.

Anzugsmoment: 216 Nm (2200 kpcm)

21. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH LÖSEN**22. VORDERE SCHEIBE AUSBAUEN****23. SPIEL DES RADNABENLAGERS PRÜFEN (SIEHE S. 30-2)****24. RUNDLAUF DES RADNABENLAGERS PRÜFEN (SIEHE S. 30-2)****25. VORDERE SCHEIBE EINBAUEN (SIEHE S. 32-50)**

HINWEIS:

Wird die vordere Scheibe eingebaut, die Einbauposition auswählen, bei der der geringste Schlag auftritt (siehe Arbeitsverfahren).

26. BREMSSATTELEINHEIT DER VORDEREN SCHEIBENBREMSE LH EINBAUEN

Anzugsmoment: 109 Nm (1114 kpcm)

27. GESCHWINDIGKEITSSENSOR VORNE LH EINBAUEN (SIEHE S. 30-7)**28. VORDERRADNABENMUTTER LH EINBAUEN**

(a) Mit Hammer und Meißel die Radnabenmutter LH verstemmen.

29. VORDERRAD MONTIEREN

Anzugsmoment: 103 Nm (1050 kpcm)

30. VORDERACHSGEOMETRIE PRÜFEN UND EINSTELLEN (SIEHE S. 26-5)**31. SIGNAL DES ABS-GESCHWINDIGKEITSSENSORS PRÜFEN (SIEHE S. 05-724)**