

	benibub	Wagenwinde	d1d2eplus	Gerald	Nitram	Gallo	Ghost	Woody	cgaum	Hybridfan5	Yaris HSD
Fahrzeugtyp	YHSD	P III	YHSD	YSHD	P III	YHSD	P III	Prius	YHSD	YHSD	YHSD
Durchschnittsverbrauch	4,1	4,5	4,1	3,8	4,5 - im Sommer 4,2	4,9	4,5 Stadt und Überland, 5,3 Autobahn		4,27	4,1	4,9
ECO-Mode	ja	ja, immer	ja, immer	ja	ja	ja	nein		ja	nur innerorts	ja, immer
Power-Mode					nie		gelegentlich (einzig zum Zweck des zügigen Überholens)				
EV-Mode					selten! Nur um das Anspringen des Benzinmotors bei Ultra-kurzstecken zu vermeiden		selten, nur für Rangierfahrten		innerstädtisch, vorzugsweise in 30er Zone	an jeder roten Ampel	nie
Fahrweise											
Pulse-Glide	nein	ja, wo's passt/geht	ja, wo's passt/geht	nein			nein			nein	
Pulse&Glide innerorts	nein			nein	ja	ja	nein		nein		ja
Pulse&Glide Landstraße	nein			nein	ja bi 70-80km/h	nein	nein		teilweise		teilweise
Pulse&Glide Autobahn	nein			nein	nein	nein	nein		nein		nein
Nutzung Windschatten	ja	ja	ja	teilweise auf Autobahnen 50-80m hinter LKW, wenn Strecke nicht zu lang	ja	teilweise	gelegentlich		nein	teilweise	nein
Zügiges Beschleunigen	ja			nein	nein	ja, der Verkehrssituation angepasst	gelegentlich, falls erforderlich		nein	wenn es die Verkehrssituation verlangt	ja (2/3 des Gaspedals)
Sanftes Beschleunigen	nein	ja, wenn's keinen stört	ja, wenn's keinen stört	ja	ja, solange ECO-Anzeige nicht erlöscht	nur, wenn es der Verkehr zulässt	ja, solange ECO-Anzeige nicht erlöscht		ja	wenn es der Verkehr zulässt	ja (innerorts)
Kurzstrecken vermeiden		ja	ja	ja, werden mit Elektroauto gefahren	ja		nein			keine	
Autobahn		<110	<110		95-100 km/h		130 km/h			<= 110 km/h	
Rollenlassen mit N bei leichtem Gefälle				ja, wenn der Verkehr es zulässt (nicht auf der Autobahn)	auf Autobahn, bis Mindestgeschwindigkeit (90km/h) erreicht					nur in D, nie N	
Akkukapazität am Fahrtende				Wenn möglich, Wagen nach Fahrt nicht mit <50% Akkukapazität abstellen	Das Auto wird nicht mit entleerter Batterie abgestellt					meist 2 bis max. 3 Balken	
Tempomat				sehr oft	nur auf Autobahnen		so häufig wie möglich			so oft es geht (inner- und außerorts)	
Ausrollen lassen an Ampel					ja		ja			ja	
Bremsen					Nur leichtes Bremsen, um Energierückgewinnung zu optimieren		Nur leichtes Bremsen, um Energierückgewinnung zu optimieren			Nur leichtes Bremsen, um Energierückgewinnung zu optimieren	
Vermeidung Stillstand an roter Ampel					wenn es die Situation zulässt		wenn es die Situation zulässt			nein	
Elektrische Verbrauchuer											
Eingeschränkte Nutzung Heizung	ja	ja, nur bei längeren Strecken	ja, nur bei längeren Strecken	ja, aber nur anfangs bis Motor warm genug (über 60°C)	nein	ja	nein		ja	ja	ja
Eingeschränkte Nutzung Klima	ja	ja, nur im Sommer und wenn Scheiben beschlagen	ja, nur im Sommer und wenn Scheiben beschlagen	ja	ja	ja	nein		ja	ja	ja
Eingeschränkte Nutzung Audiosystem					nein		nein		seltene Nutzung	nein	ja
Eingeschränkte Nutzung Innenlicht					deaktiviert		nein			nein	
Eingeschränkte Nutzung Head-up Display					ausgeschaltet		nein				
Eingeschränkte Nutzung Navi					ja		nur auf Langstrecken				
Sonstige Modifikationen											
Erhöhter Reifendruck	3,1	2,7	2,7	3	2,5-3	2,5	2,5		2,8		3
Reifen mit reduziertem Rollwiderstand					ContiWinter Contact TS 850						
Grill Blocking	geplant	nein	nein	jetzt im Winter momentan unten, Temperaturüberwachung mit Scangauge	nein	nein	nein		denke drüber nach		nein
Sonstiges											
Servicezeiträume einhalten					unbedingt		unbedingt				
Öl					Öl darf nicht bis max. aufgefüllt werden.						
Tiefgarage					ja						
Gewichtsreduktion					Alles leer geräumt (Ersatzrad, Bedienungsanleitung, Staufächer)						
Fenster geschlossen					bleiben geschlossen		stets geschlossen				geschlossen
Spezial								Ich fahre meinen Prius wie einen LKW			

